

БАТЛАВ:

НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН  
ХӨГЖЛИЙН ГАЗРЫН ДАРГЫН АЛБАН  
ҮҮРГИЙГ ТҮР ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ



Б.ИНДРА

**БАЯНГОЛ ДҮҮРЭГ, 10-р ХОРОО, ЕРӨНХИЙ БОЛОВСРОЛЫН  
113 ДУГААР СУРГУУЛИЙН ЗАМААС ХОЙШИХ ШИНЭЭР БАРИГДАХ ХАТУУ  
ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН АЖЛЫН ТЕХНИКИЙН  
ТОДОРХОЙЛОЛТ**

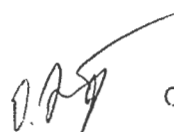
<b>1. Ерөнхий зүйл</b>	<p>Объектын нэр: Улаанбаатар хот, Баянгол дүүрэг, 10 дугаар хороо, Ерөнхий боловсролын 113 дугаар сургуулийн замаас хойших шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зургийн иж бүрдэл:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Авто замын ажлын зураг</li><li>• Тайлбар бичиг</li><li>• Техникийн шаардлага</li><li>• Геологийн тайлан</li><li>• Геодезийн тайлан</li><li>• Инженерийн шугам сүлжээний зураг</li><li>• Төсөв /Авто зам, Инженерийн шугам сүлжээ/</li></ul> <p>Уг зам нь туслах гудамж замын ангилалд хамаарна. Авто замын ажлын зургийг “Мон-Аз” ХХК боловсруулсан.</p>
<b>2. Барилгын талбайн үзүүлэлт</b>	<p>Одоо байгаа авто зам нь шороон зам бөгөөд шинээр хатуу хучилттай авто зам барина.</p>
<b>3. Ажлын цар хүрээ</b>	<p>Одоо байгаа авто зам нь шороон зам бөгөөд зорчих хэсгийн өргөн 6.5м өргөн, зорчих хэсгийн 2 талаар авто замын ус зайлуулах L хашлагатай, 2 талдаа 1.5м явган хүний зам, 0.5м өргөн шороон хөвөөтэй нийт 12.0м-ийн далантай, авто замын нэг талаар гэрэлтүүлэгтэй төлөвлөгдсөн байна. /ажлын зургаас нарийвчлан харах/ Авто замын хучилтын хийц:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Өнгө асфальтбетон хучилт -4см</li><li>- Суурь асфальтбетон хучилт -6см</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Буталсан чулуун суурь -20см</li> <li>- Хөдөлтөөс хамгаалах үе -30см</li> </ul> <p>Явган замын хийц:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Өнгө асфальтбетон хучилт -3см</li> <li>- Цементээр бэхжүүлсэн суурь -10см</li> <li>- Хөдөлтөөс хамгаалах үе -30см</li> </ul> <p>Ус зайлуулах байгууламж</p> <p>Ус зайлуулах байгууламж нь 4 цэгт d=1.0м-ийн төмөр бетон дугуй хоолой байхаар төлөвлөсөн байна. Мөн автобусны буудлыг 450-550 метр тутамд шинээр төлөвлөж буй авто замд 2 талаар төлөвлөсөн байна.</p> <p>Авто замын трассын дагуу инженерийн шугам сүлжээ шилжүүлэх ажлууд төлөвлөгдсөн байна.</p> <p>/шугам сүлжээний ажлын зургаас нарийвчлан харах/</p>
<b>4. Ажлын хил хязгаар</b>	Төслийн зам нь Баянгол дүүрэг, 10-р хороо, 113-р сургуулиас хойш 2.38 км гэр хороолол дундуур үргэлжилнэ.
<b>5. Барилгын ажлын зохион байгуулалт</b>	<p>1) Барилга угсралтын ажлыг зохион байгуулахдаа тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэх арга хэмжээ авч, хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй байдал /түр зам, хаалт, тэмдэг тэмдэглэгээ г.м/-ыг бүрэн хангаж ажиллана.</p> <p>2) Гүйцэтгэгч байгуулага Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын даргын 2016 оны А/42 тоот тушаалаар батлагдсан <u>"Авто замын барилга, засварын хяналтын инженерийн гарын авлага"</u> ыг <u>засвар шинэчлэлтийн ажлыг гүйцэтгэх хугацаанд чанд мөрдөн ажиллана.</u> Гүйцэтгэгч 7 хоног тутамд хийгдсэн ажлын тайлбар болон тоо хэмжээг гарын авлагад заагдсан зааврын дагуу фото зургаар баримтжуулан, холбогдох албан тушаалтнаар баталгаажуулж захиалагч талд албан бичгээр хүргүүлнэ. Зааврын дагуу фото зургаар баримтжуулаагүй, 7 хоног тутамд хийгдсэн ажлын тайланд тусгагдаагүй ажилбар бүрийг гүйцэтгэлээс хасаж тооцно. Зурган баримтжуулалтад зориулалтын метр, рейк, гадас, самбар зэргийг ашиглана. Нөгөө талаас холбогдох БНБД-үүд, техник</p>

	<p>технологийн стандартуудад заасан шаардлагуудыг хангаж ажиллахыг анхаарна уу.</p> <p>3) Тухайн замын гэрэлтүүлгийн ажлыг хариуцан ажиллах инженер, техникийн ажилчид нь уг ажлыг эхлэхээс ашиглалтад хүлээлгэн өгөх хүртэлх хугацаанд энэ төслөөс өөр бусад төсөлд давхар ажиллахгүй болохыг анхаарч, хүн хүч, машин, механизмийн хуваарилалтын графикийг батлуулж ажиллана. Үйлдвэрийн сертификат, итгэмжлэгдсэн лабораторийн дүгнэлтээр баталгаажсан чанарын шаардлага хангасан материалыг хэрэглэнэ.</p> <p>4) Гүйцэтгэгч компанийн товч танилцуулга, харилцах утас, гүйцэтгэж буй ажил, үйлчилгээний гэрээний үнийн дүн, санхүүжилтийн хуваарь, ажил эхлэх дуусах хугацааг мэдээллийн самбарт үзүүлж олон нийтэд үзэгдэхүйц газар байршуулна. Авто замын гэрэлтүүлгийн ажлыг батлагдсан төлөвлөгөө, аргачлалын дагуу гүйцэтгэнэ. Ажил гүйцэтгэх төлөвлөгөөнд шаардагдах хүн хүчний графикийг хамтатган батлуулна.</p>
<p><b>6. Бусад</b></p>	<p>Шинээр баригдах авто замын барилгын ажил дууссан өдрөөс хойш 21 хоногийн дотор гүйцэтгэлийн баримт бичгийг захиалагчид цаасаар болон цахим хэлбэрээр хүлээлгэн өгнө.</p>

**Хянасан:**

Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын  
Бодлого зохицуулалтын хэлтсийн даргын албан  
үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч

 О.Энхбаатар

**Боловсруулсан:**

Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын  
Бодлого зохицуулалтын хэлтсийн мэргэжилтэн

 Н.Энхтуяа

**Тендерт оролцогч гэрээг гүйцэтгэхэд зайлшгүй шаардлагатай  
инженер техникийн ажилтан**

№	Албан тушаал	Хүний тоо	Ажлын туршлага /жил/
1	Ерөнхий инженер /Авто замын инженер/	1	5 болон түүнээс дээш
2	Авто замын инженер	1	3 болон түүнээс дээш
3	Геодезийн инженер	1	2 болон түүнээс дээш
4	Материалын инженер	1	2 болон түүнээс дээш
5	Хөдөлмөр хамгааллын инженер	1	2 болон түүнээс дээш
6	Шугам сүлжээний инженер	1	2 болон түүнээс дээш

**Тендерт оролцогч гэрээг гүйцэтгэхэд зайлшгүй шаардлагатай  
Машин механизмууд:**

<u>No</u>	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр	х/н	Тоо	Хүчин чадал	Тайлбар
<u>1</u>	Автогрейдер	шр	2	140 м.х-с дээш	Өөрийн болон түрээс
<u>2</u>	Авто кран	шр	1	16 тн	Өөрийн болон түрээс
<u>3</u>	Усны машин	шр	1	5 тн-с дээш	Өөрийн
<u>4</u>	Эксковатор /дугуйт, молотоктой/	шр	1	0,5 м3 - 2 м3	Өөрийн болон түрээс
<u>5</u>	Автосамосвал	шр	5	7-9 м3	Өөрийн
<u>6</u>	Авто ачигч	шр	2	1.5-5м3	Өөрийн болон түрээс
<u>7</u>	Индүү /доргиурт/	шр	1	10-18тн	Өөрийн
<u>8</u>	Хийн дугуйт индүү	шр	2	5-8тн, 14- 16тн,	Өөрийн
<u>9</u>	Индүү /Гөлгөр булт/	шр	2	5-8тн, 10- 12тн, 18-20тн	Өөрийн болон түрээс
<u>10</u>	Бага оврын ачааны машин	шр	1	3-5тн	Өөрийн
<u>11</u>	Асфальтбетон дэвсэгч /өргөний хэмжээ 7-9м/	шр	1	180 тн.цаг	Өөрийн болон түрээс
<u>12</u>	Авто гудронатор / цацагчаар тоноглогдсон байна/	шр	1	6000л	Өөрийн болон түрээс

**Тендерт оролцогч гэрээг гүйцэтгэхэд зайлшгүй шаардлагатай  
Тоног төхөөрөмжүүд:**

<b>№</b>	<b>Тоног төхөөрөмжийн нэр</b>	<b>х/н</b>	<b>Тоо</b>	<b>Хүчин чадал</b>	<b>Тайлбар</b>
<u>1</u>	Битумын тогоо /нүүдлийн/	шр	1		Өөрийн
<u>2</u>	Гүний болон талбайн вибратор	шр	2	0.7-1.6м.х	Өөрийн болон түрээс
<u>3</u>	Зөөврийн гагнуурын аппарат	шр	1	500а	Өөрийн болон түрээс
<u>4</u>	Компрессор	шр	2	110м.х	Өөрийн болон түрээс
<u>5</u>	Нүүдлийн цахилгаан үүсгүүр	шр	1	30 квт-аас багагүй	Өөрийн болон түрээс
<u>6</u>	Босоо дэвхэрдэг нягтруулагч		1		Өөрийн болон түрээс
<u>7</u>	Шөнийн цагт ажиллахад ашиглах талбайн гэрэлтүүлэг	ком	1		Өөрийн болон түрээс
<u>8</u>	Замын хашлага тавих хайч /босоо, хэвтээ/	шр	8		Өөрийн
<u>9</u>	Гэрэл ойлгогчтой зөөврийн түмбэ, замын хаалт, зөөврийн тэмдэг, тууз, угсардаг хашаа	Хангалттай хэмжээгээр			
<u>10</u>	Бага оврын гар хөрс нягтруулагч төхөөрөмж	шр	2	90кг, 120кг	Өөрийн
<u>11</u>	Автомат нивелир, Теодолит /сүүлийн үеийн/	ком	1		Өөрийн
<u>12</u>	Асфальтобетон зүсэгч болон чулуу зүсэгч хөрөө	шр	1		Өөрийн
<u>13</u>	Иж бүрэн талбайн лаборатори	ком	1		Өөрийн болон түрээс
<u>13</u>	Талбайн дээрх ажлыг фото зургаар баталгаажуулхад шаардагдах багаж хэрэгсэл /Авто замын барилга, засварын хяналтын инженерийн гарын авлага 2017-д тусгагдсан/	ком	1		Өөрийн
<u>14</u>	Нийтэд мэдээлэх самбар /2*3 /	ш	2		Өөрийн

Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын  
Засвар ашиглалт хяналтын хэлтсийн ахлах мэргэжилтэн

Боловсруулсан.

Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын  
Авто замын хяналтын мэргэжилтэн:

Э.Мөнх-Од

Ж.Бахберген

БАТЛАВ:

НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН  
ХӨГЖЛИЙН ГАЗРЫН ДАРГЫН АЛБАН  
ҮҮРГИЙГ ТҮР ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Б.ИНДРА

**БАЯНГОЛ ДҮҮРЭГ, 10-р ХОРОО, ЕРӨНХИЙ БОЛОВСРОЛЫН  
113 ДУГААР СУРГУУЛИЙН ЗАМААС ХОЙШИХ ШИНЭЭР БАРИГДАХ ХАТУУ  
ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН АЖЛЫН ТЕХНИКИЙН  
ТОДОРХОЙЛОЛТ**

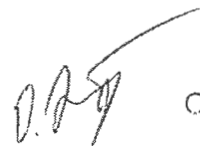
<b>1. Ерөнхий зүйл</b>	<p>Объектын нэр: Улаанбаатар хот, Баянгол дүүрэг, 10 дугаар хороо, Ерөнхий боловсролын 113 дугаар сургуулийн замаас хойших шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зургийн иж бүрдэл:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Авто замын ажлын зураг</li><li>• Тайлбар бичиг</li><li>• Техникийн шаардлага</li><li>• Геологийн тайлан</li><li>• Геодезийн тайлан</li><li>• Инженерийн шугам сүлжээний зураг</li><li>• Төсөв /Авто зам, Инженерийн шугам сүлжээ/</li></ul> <p>Уг зам нь туслах гудамж замын ангилалд хамаарна. Авто замын ажлын зургийг "Мон-Аз" ХХК боловсруулсан.</p>
<b>2. Барилгын талбайн үзүүлэлт</b>	<p>Одоо байгаа авто зам нь шороон зам бөгөөд шинээр хатуу хучилттай авто зам барина.</p>
<b>3. Ажлын цар хүрээ</b>	<p>Одоо байгаа авто зам нь шороон зам бөгөөд зорчих хэсгийн өргөн 6.5м өргөн, зорчих хэсгийн 2 талаар авто замын ус зайлуулах L хашлагатай, 2 талдаа 1.5м явган хүний зам, 0.5м өргөн шороон хөвөөтэй нийт 12.0м-ийн далантай, авто замын нэг талаар гэрэлтүүлэгтэй төлөвлөгдсөн байна. /ажлын зургаас нарийвчлан харах/</p> <p>Авто замын хучилтын хийц:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Өнгө асфальтбетон хучилт -4см</li><li>- Суурь асфальтбетон хучилт -6см</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Буталсан чулуун суурь -20см</li> <li>- Хөлдөлтөөс хамгаалах үе -30см</li> </ul> <p>Явган замын хийц:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Өнгө асфальтбетон хучилт -3см</li> <li>- Цементээр бэхжүүлсэн суурь -10см</li> <li>- Хөлдөлтөөс хамгаалах үе -30см</li> </ul> <p>Ус зайлуулах байгууламж</p> <p>Ус зайлуулах байгууламж нь 4 цэгт d=1.0м-ийн төмөр бетон дугуй хоолой байхаар төлөвлөсөн байна. Мөн автобусны буудлыг 450-550 метр тутамд шинээр төлөвлөж буй авто замд 2 талаар төлөвлөсөн байна.</p> <p>Авто замын трассын дагуу инженерийн шугам сүлжээ шилжүүлэх ажлууд төлөвлөгдсөн байна.</p> <p>/шугам сүлжээний ажлын зургаас нарийвчлан харах/</p>
<b>4. Ажлын хил хязгаар</b>	Төслийн зам нь Баянгол дүүрэг, 10-р хороо, 113-р сургуулиас хойш 2.38 км гэр хороолол дундуур үргэлжилнэ.
<b>5. Барилгын ажлын зохион байгуулалт</b>	<p>1) Барилга угсралтын ажлыг зохион байгуулахдаа тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэх арга хэмжээ авч, хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй байдал /түр зам, хаалт, тэмдэг тэмдэглэгээ г.м/ -ыг бүрэн хангаж ажиллана.</p> <p>2) Гүйцэтгэгч байгуулага Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын даргын 2016 оны А/42 тоот тушаалаар батлагдсан <u>“Авто замын барилга, засварын хяналтын инженерийн гарын авлага”</u> ыг <u>засвар шинэчлэлтийн ажлыг гүйцэтгэх хугацаанд чанд мөрдөн ажиллана.</u> Гүйцэтгэгч 7 хоног тутамд хийгдсэн ажлын тайлбар болон тоо хэмжээг гарын авлагад заагдсан зааврын дагуу фото зургаар баримтжуулан, холбогдох албан тушаалтнаар баталгаажуулж захиалагч талд албан бичгээр хүргүүлнэ. Зааврын дагуу фото зургаар баримтжуулаагүй, 7 хоног тутамд хийгдсэн ажлын тайланд тусгагдаагүй ажилбар бүрийг гүйцэтгэлээс хасаж тооцно. Зурган баримтжуулалтад зориулалтын метр, рейк, гадас, самбар зэргийг ашиглана. Нөгөө талаас холбогдох БНБД-үүд, техник</p>

	<p>технологийн стандартуудад заасан шаардлагуудыг хангаж ажиллахыг анхаарна уу.</p> <p>3) Тухайн замын гэрэлтүүлгийн ажлыг хариуцан ажиллах инженер, техникийн ажилчид нь уг ажлыг эхлэхээс ашиглалтад хүлээлгэн өгөх хүртэлх хугацаанд энэ төслөөс өөр бусад төсөлд давхар ажиллахгүй болохыг анхаарч, хүн хүч, машин, механизмийн хуваарилалтын графикийг батлуулж ажиллана. Үйлдвэрийн сертификат, итгэмжлэгдсэн лабораторийн дүгнэлтээр баталгаажсан чанарын шаардлага хангасан материалыг хэрэглэнэ.</p> <p>4) Гүйцэтгэгч компанийн товч танилцуулга, харилцах утас, гүйцэтгэж буй ажил, үйлчилгээний гэрээний үнийн дүн, санхүүжилтийн хуваарь, ажил эхлэх дуусах хугацааг мэдээллийн самбарт үзүүлж олон нийтэд үзэгдэхүйц газар байршуулна. Авто замын гэрэлтүүлгийн ажлыг батлагдсан төлөвлөгөө, аргачлалын дагуу гүйцэтгэнэ. Ажил гүйцэтгэх төлөвлөгөөнд шаардагдах хүн хүчний графикийг хамтатган батлуулна.</p>
<p><b>6. Бусад</b></p>	<p>Шинээр баригдах авто замын барилгын ажил дууссан өдрөөс хойш 21 хоногийн дотор гүйцэтгэлийн баримт бичгийг захиалагчид цаасаар болон цахим хэлбэрээр хүлээлгэн өгнө.</p>

**Хянасан:**

Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын  
Бодлого зохицуулалтын хэлтсийн даргын албан  
үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч



О Энхбаатар

**Боловсруулсан:**

Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын  
Бодлого зохицуулалтын хэлтсийн мэргэжилтэн



Н.Энхтуяа



**Тендерт оролцогч гэрээг гүйцэтгэхэд зайлшгүй шаардлагатай  
инженер техникийн ажилтан**

№	Албан тушаал	Хүний тоо	Ажлын туршлага /жил/
1	Ерөнхийн инженер /Авто замын инженер/	1	5 болон түүнээс дээш
2	Авто замын инженер	1	3 болон түүнээс дээш
3	Геодезийн инженер	1	2 болон түүнээс дээш
4	Материалын инженер	1	2 болон түүнээс дээш
5	Хөдөлмөр хамгааллын инженер	1	2 болон түүнээс дээш
6	Шугам сүлжээний инженер	1	2 болон түүнээс дээш

**Тендерт оролцогч гэрээг гүйцэтгэхэд зайлшгүй шаардлагатай  
Машин механизмууд:**

№	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр	х/н	Тоо	Хүчин чадал	Тайлбар
1	Автогрейдер	шр	2	140 м.х-с дээш	Өөрийн болон түрээс
2	Авто кран	шр	1	16 тн	Өөрийн болон түрээс
3	Усны машин	шр	1	5 тн-с дээш	Өөрийн
4	Эксковатор /дугуйт, молотоктой/	шр	1	0,5 м3 - 2 м3	Өөрийн болон түрээс
5	Автосамосвал	шр	5	7-9 м3	Өөрийн
6	Авто ачигч	шр	2	1.5-5м3	Өөрийн болон түрээс
7	Индүү /доргиурт/	шр	1	10-18тн	Өөрийн
8	Хийн дугуйт индүү	шр	2	5-8тн, 14- 16тн,	Өөрийн
9	Индүү /Гөлгөр булт/	шр	2	5-8тн, 10- 12тн, 18-20тн	Өөрийн болон түрээс
10	Бага оврын ачааны машин	шр	1	3-5тн	Өөрийн
11	Асфальтбетон дэвсэгч /өргөний хэмжээ 7-9м/	шр	1	180 тн.цаг	Өөрийн болон түрээс
12	Авто гидронатор / цацагчаар тоноглогдсон байна/	шр	1	6000л	Өөрийн болон түрээс

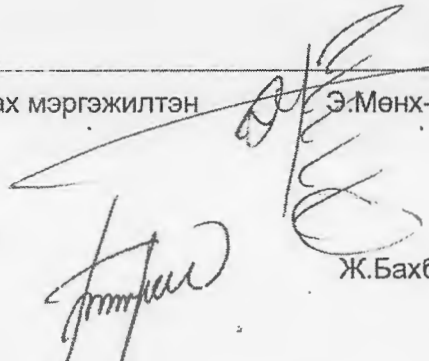
**Тендерт оролцогч гэрээг гүйцэтгэхэд зайлшгүй шаардлагатай  
Тоног төхөөрөмжүүд:**

<u>No</u>	<u>Тоног төхөөрөмжийн нэр</u>	<u>х/н</u>	<u>Тоо</u>	<u>Хүчин чадал</u>	<u>Тайлбар</u>
<u>1</u>	<u>Битумын тогоо /нүүдлийн/</u>	шр	<u>1</u>		<u>Өөрийн</u>
<u>2</u>	<u>Гүний болон талбайн вибратор</u>	шр	<u>2</u>	<u>0.7-1.6м.х</u>	<u>Өөрийн болон түрээс</u>
<u>3</u>	<u>Зөөврийн гагнуурын аппарат</u>	шр	<u>1</u>	<u>500а</u>	<u>Өөрийн болон түрээс</u>
<u>4</u>	<u>Компрессор</u>	шр	<u>2</u>	<u>110м.х</u>	<u>Өөрийн болон түрээс</u>
<u>5</u>	<u>Нүүдлийн цахилгаан үүсгүүр</u>	шр	<u>1</u>	<u>30 квт-аас багагүй</u>	<u>Өөрийн болон түрээс</u>
<u>6</u>	<u>Босоо дэвхэрдэг нягтруулагч</u>		<u>1</u>		<u>Өөрийн болон түрээс</u>
<u>7</u>	<u>Шөнийн цагт ажиллахад ашиглах талбайн гэрэлтүүлэг</u>	ком	<u>1</u>		<u>Өөрийн болон түрээс</u>
<u>8</u>	<u>Замын хашлага тавих хайч /босоо, хэвтээ/</u>	шр	<u>8</u>		<u>Өөрийн</u>
<u>9</u>	<u>Гэрэл ойлгогчтой зөөврийн түмбэ, замын хаалт, зөөврийн тэмдэг, тууз, угсардаг хашаа</u>			<u>Хангалттайхэмжээгээр</u>	
<u>10</u>	<u>Бага оврын гар хөрс нягтруулагч төхөөрөмж</u>	шр	<u>2</u>	<u>90кг, 120кг</u>	<u>Өөрийн</u>
<u>11</u>	<u>Автомат нивелир, Теодолит /сүүлийн үеийн/</u>	ком	<u>1</u>		<u>Өөрийн</u>
<u>12</u>	<u>Асфальтобетон зүсэгч болон чулуу зүсэгч хөрөө</u>	шр	<u>1</u>		<u>Өөрийн</u>
<u>13</u>	<u>Иж бүрэн талбайн лаборатори</u>	ком	<u>1</u>		<u>Өөрийнболон түрээс</u>
<u>13</u>	<u>Талбайн дээрх ажлыг фото зургаар баталгаажуулхад шаардагдах багаж хэрэгсэл /Авто замын барилга, засварын хяналтын инженерийн гарын авлага 2017-д тусгагдсан/</u>	ком	<u>1</u>		<u>Өөрийн</u>
<u>14</u>	<u>Нийтэд мэдээлэх самбар /2*3 /</u>	ш	<u>2</u>		<u>Өөрийн</u>

Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын  
Засвар ашиглалт хяналтын хэлтсийн ахлах мэргэжилтэн

**Боловруулсан.**

Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газрын  
Авто замын хяналтын мэргэжилтэн:

 Э.Мөнх-Од

 Ж.Бахберген